

ManSafe® para Cubiertas

Protección anticaídas para el
mantenimiento de cubiertas

Español

Poste Constant Force®
Poste Constant Force® Autoestable
WalkSafe®
VersiRail



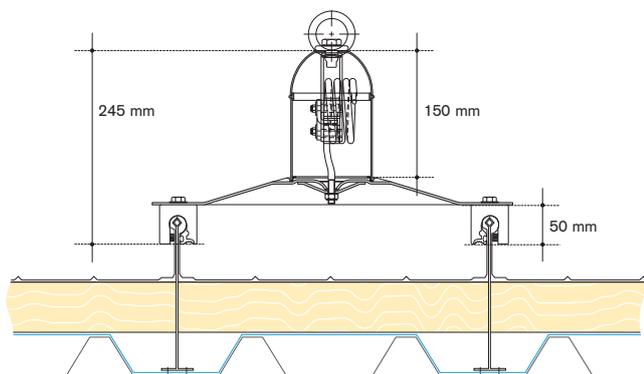
Poste Constant Force®: Detalles de Fijación

Los sistemas Constant Force de Latchways ofrecen una solución completa de protección anticaídas tanto para la retención como para la detención de caídas. La sencillez de los dispositivos de fijación permite una instalación fácil y rápida, ofreciendo soluciones seguras para toda situación en la que los trabajadores se vean expuestos a un riesgo de caída. El diseño de cada sistema puede verificarse con el software de Latchways. Si desea más información, envíe un email a spec@latchways.com. Latchways trabaja con todos los principales fabricantes de cubiertas. Para ver cómo se adaptan los postes a los sistemas de cubierta de cada fabricante, visite www.latchways.com o solicite un Manual para Especificadores de ManSafe. Hay disponible toda una gama de placas de base para adaptarse a todas las distintas configuraciones de cubierta – ver tabla a continuación.

Tipo de Cubierta

Dimensiones de Fijación (mm)

Junta Alzada	300/305/333/400/500
Panel Compuesto y Conformación in Situ	250/300/333/400/500
Fijación Oculta	500/532
Base de Acero	210/268/300/350/459
Base de Hormigón	210/268/300/350/459
Base de Madera	210/268/300/350/459



Dimensiones de un poste Constant Force

Principales Ventajas

La tecnología del sistema limita la carga a 10 kN en caso de caída

La fijación superior supone una instalación fácil y rápida.

Reducción del fenómeno de puente térmico, contribuyendo al cumplimiento de la normativa al respecto.

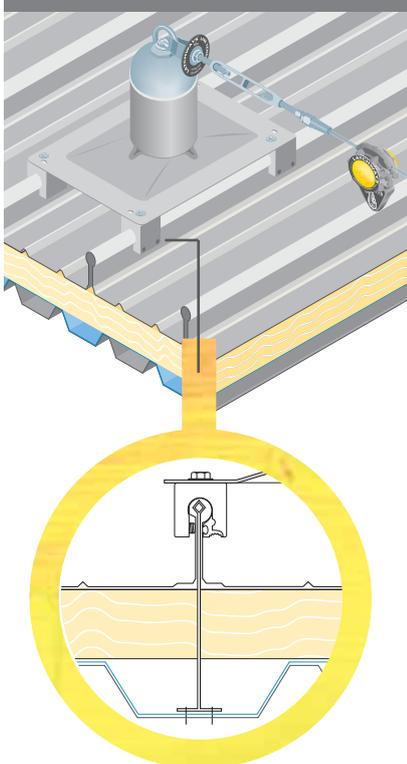
No se invalida la garantía de la cubierta.

La ubicación del sistema no se ve condicionada por los elementos estructurales del edificio.

Opción de postes con acabado de pintura en polvo a juego con la cubierta.

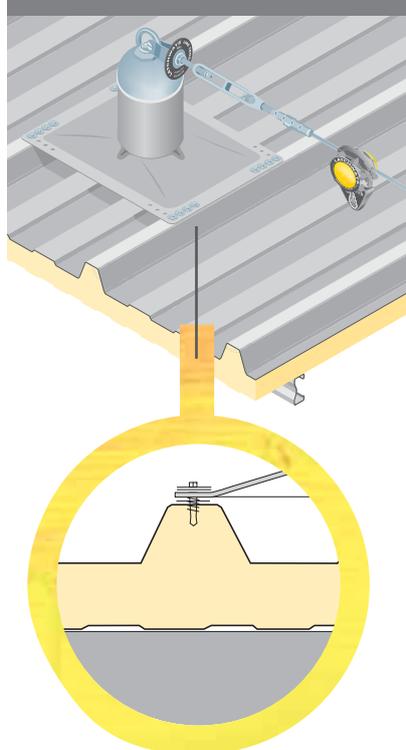
Apto para cubiertas con inclinación de hasta 15°.

Poste Constant Force sobre Cubierta de Junta Alzada



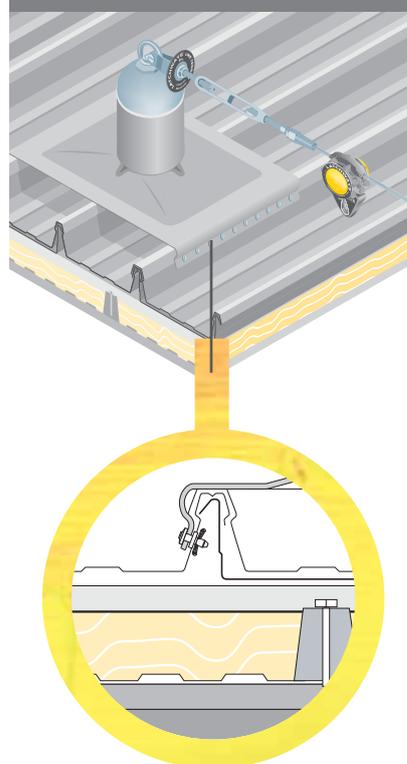
Método de fijación: 4 mordazas

Poste Constant Force sobre Cubierta de Panel Compuesto/ Conformación in Situ



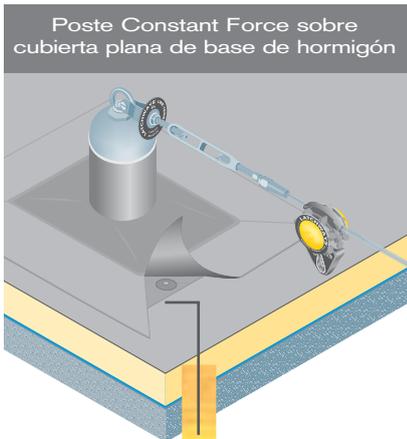
Método de fijación: 16 tornillos de unión

Poste Constant Force sobre Cubierta de Fijación Oculta

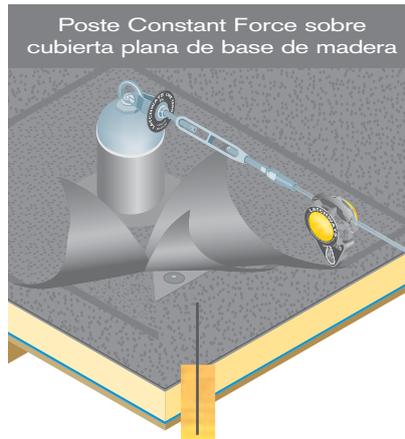


Método de fijación: 20 remaches estancos bulb tite

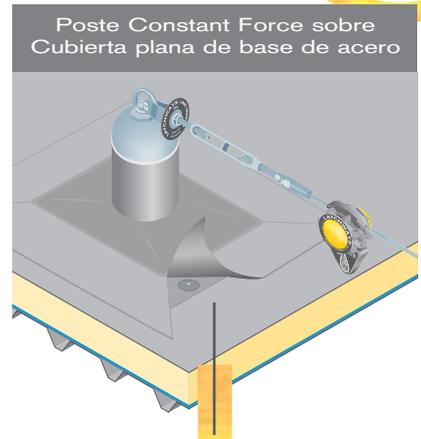
ManSafe® para Cubiertas Poste Constant Force®



Método de fijación: 4 anclajes de fijación mecánica M8



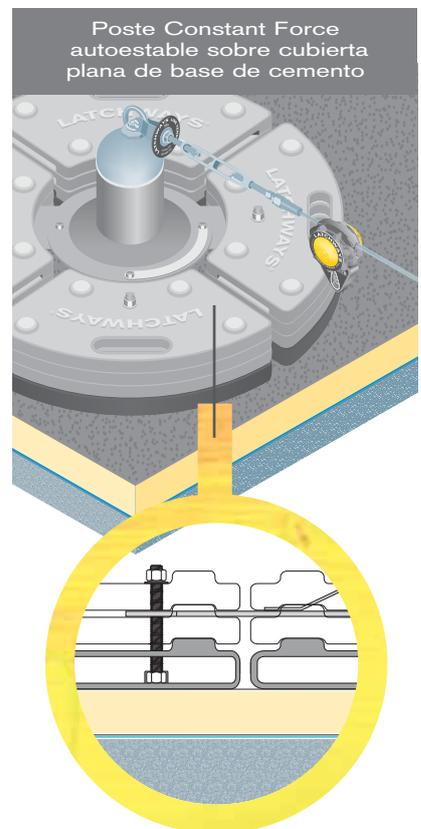
Método de fijación: 4 tornillos de taco basculante



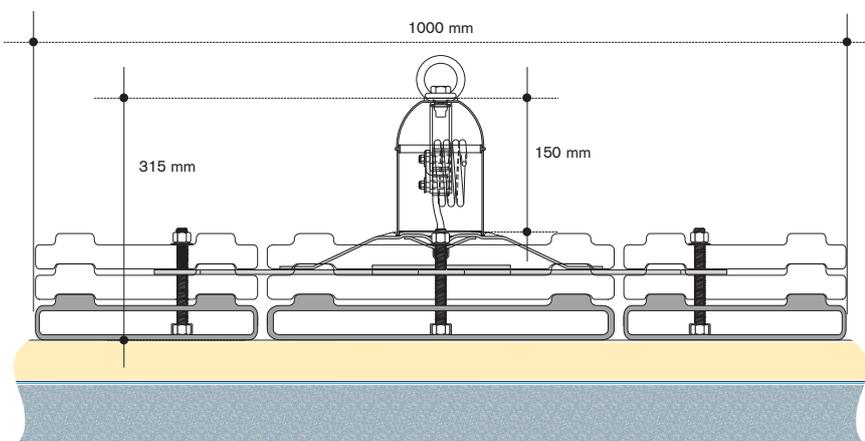
Método de fijación: 4 tornillos de taco basculante

Poste Constant Force Autoestable

El poste Constant Force autoestable está concebido para aquellos casos en los que no se requiere o no resulta posible la penetración de la cubierta. Está disponible como sistema de retención o de detención de caídas y puede utilizarse individualmente o en serie, variando el número de segmentos en función de la aplicación.



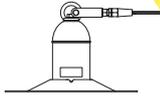
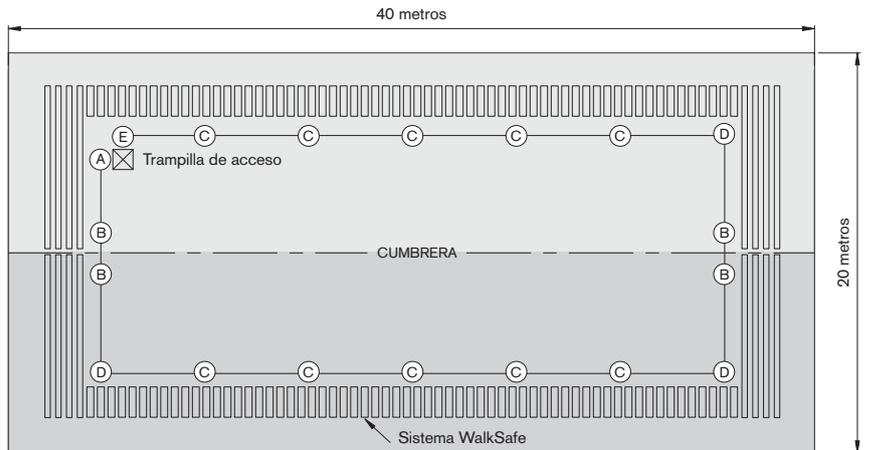
Conjunto de pesos en segmentos



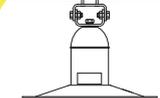
Dimensiones de un poste Constant Force autoestable de 300 kg

Constant Force®: Diseño del Sistema

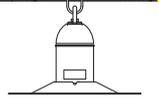
En la ilustración puede verse la disposición típica de un sistema perimetral sobre una cubierta, indicando los diversos componentes del sistema. El espaciado entre postes no deberá sobrepasar los 10 m. Al diseñar el sistema, deberá procurarse que éste permita acceder a todas las zonas sin necesidad de ajustar los EPIs (equipos de protección individual). Latchways ofrece un servicio de diseño de sistemas a la medida de las necesidades de cada proyecto. Para más información diríjase a la dirección de email: spec@latchways.com.



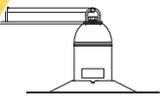
A. Anclaje de Extremo



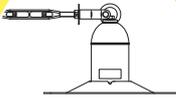
B. Anclaje Variable



C. Anclaje Intermedio



D. Anclaje de Esquina



E. Anclaje de Extremo

Componentes del Sistema

Los siguientes componentes completan el sistema, permitiendo su utilización con manos libres. Los componentes Latchways están fabricados en acero inoxidable para uso marítimo y llevan un número de serie individual para permitir su total trazabilidad. Estos componentes deben someterse a inspección y mantenimiento anual.



Carros Transfastener

El usuario, equipado con un arnés de cuerpo entero y un cabo de anclaje con absorbedor de energía, permanece asegurado en todo momento al sistema mediante un dispositivo Transfastener™, cuyo sistema de rotación le permite salvar los soportes de cable intermedios. Para cubiertas con una inclinación superior a 15° deberá utilizarse un dispositivo ClimbLatch para asegurarse al sistema en vez del carro Transfastener.

Conjunto de torniquete

Constituye a la vez una terminación del cable y un medio de tensar el sistema. El disco indicador integrado gira libremente cuando se ha alcanzado el nivel de tensado correcto.



Manguito de Compresión y Estribo

El manguito de compresión y el estribo constituyen el medio de terminación del cable en el extremo opuesto al del conjunto de torniquete y tensor.



Soporte de esquina 90°

Este soporte de esquina de una sola pieza, fijado a un poste intermedio, permite un cambio de ángulo de 90° en el sistema.



Soporte variable

Este soporte va fijado a un poste intermedio; permite un cambio de ángulo de entre 0° y 80° tanto en el plano horizontal como en el vertical.



Anilla en D y Sujeción de Cable

La anilla en D y la sujeción de cable constituyen un medio de sustentación intermedia del cable. El cable se pasa por la sujeción de cable, permitiendo el desplazamiento del carro Transfastener a lo largo de todo el sistema sin necesidad de desconectarse del mismo.

